AMON www.nonsolovele.com

Regolamento di stazza per modelli MONSOON / LEGEND

Rev. 1 gennaio 2106

 Premessa:

MONSOON e LEGEND sono nomi commerciali di 2 modelli di produzione cinese venduti in scatola di montaggio e facilmente reperibili on line sui siti specializzati.

Tali modelli, sono caratterizzati da costo contenuto e facilità di montaggio, e , data l’equivalenza delle loro caratteristiche, consentono la creazione di una classe di ingresso alla pratica del modellismo navigante a vela.

Le prestazioni dei modelli possono essere migliorate con alcune modifiche che comunque non spostano in modo significativo le caratteristiche di semplicità ed economicità del modello.

Il presente regolamento espone le possibile variazioni che possono essere apportate al modello base ed alcune precisazioni sulle parti non contenute nella scatola di montaggio.

Tutto ciò che non è espressamente consentito dal presente regolamento deve essere obbligatoriamente conforme al contenuto e alle istruzioni della scatola di montaggio.

 Regolamento:

1. Radiocomando: è consentito l’uso di soli due canali a bordo, uno per la regolazione delle vele, ed uno per il timone. La frequenza, il numero di canali della trasmittente e della ricevente sono liberi. Si consiglia di avere almeno due frequenze o una radio con frequenza variabile (tipo multifrequenza o 2.4 Ghz) .

2. Verricello e servo del timone: è consentito di utilizzare qualsiasi tipo di verricello, per il comando delle vele, sia esso a leva o a tamburo. Le vele si muoveranno parallelamente, la realizzazione del collegamento delle scotte al verricello è libera ma i punti di scotta sia della randa che del fiocco sul ponte devono essere quelli previsti dalla scatola di montaggio. E’ altresì consentito l’uso di qualsiasi tipo di servo per il timone.

3. Batterie: il tipo ed il numero di batterie utilizzabile è libero.

4. Squadretta del timone: è consentito utilizzare altre squadrette sull’asse del timone, con diversa lunghezza, per aggiustarle alla corsa del servo utilizzato.

5. Albero: L’albero può essere sostituito con un albero unico in alluminio, purché la lunghezza fuori coperta sia uguale a quello originale, l’albero in un unico pezzo deve avere sezione circolare con diametro pari a 10 mm; la posizione del piede d’ albero non può essere variata rispetto all’ originale.

6. Sartiame e crocette Il sartiame può essere sostituito con cavetto metallico o tessile, è consentito l’uso di arridatoi al posto dei biscottini. Il numero delle sartie non può essere variato.

Il numero e la posizione delle crocette non può essere variato , è’ consentito utilizzare crocette metalliche o in altri materiali al posto delle originali di plastica

7. Boma Randa e Boma fiocco: il boma (randa e/o fiocco) può essere sostituito con pezzi equivalenti di sezione circolare massima pari a 10 mm, è consentito utilizzare accessori per consentire il passaggio e la regolazione delle scotte .

8. Vang: il Vang può essere sostituito con uno equivalente purchè non regolabile se non in trazione ( ad esempio tramite un scottina dotata di biscottino di regolazione)

Si noti che il Vang originale ha solo funzione di supporto alla cerniera del boma e non sono consentite regolazioni sul piano verticale.

9. Vele: le vele originali possono essere sostituite con vele di materiale a scelta, devono essere tassativamente rispettate le dimensioni e le superfici delle vele originali; sia la randa che il fiocco Le vele devono essere costruite in un sol pezzo. Non è consentita la costruzione a pannelli (ferzi).

Non è consentito l’ uso di vele aggiuntive oltre a randa e fiocco , la randa può essere costruita in materiale diverso dal fiocco. I E’ consentito utilizzare dei rinforzi di tessuto adesivo negli angoli e nelle tasche delle stecche . Sono consentiti degli occhielli metallici per rinforzare i fori dei canestrelli

E’ consentito l’utilizzo di sistemi alternativi a quello della scatola di montaggio per fissare gli angoli della randa e del fiocco ai boma ed all’albero, è consentito l’ uso di stecche o rinforzi alle vele

Le vele possono essere di colore diverso dall’ originale e non rispettarne la grafica, devono essere riportati i numeri velici su ambo le facce della randa in posizione sfalsata e devono misurare almeno 100 mm. in altezza

10. Mantiglio del fiocco: è consentito l’uso di un mantiglio del boma del fiocco.

11. Contrappeso sul boma del fiocco: è consentito l’uso di un peso sull’estremità del boma del fiocco per facilitare l’apertura a farfalla nell’andatura di poppa.

12. Non è consentita la sostituzione del bulbo dal pezzo originale, che comunque può essere sostituito con un pezzo di ricambio identico, il peso di bulbo + deriva deve essere compreso tra 1700 e 1800 gr

13. Dislocamento (peso). Il peso della barca completamente armata, batterie incluse, non dovrà essere inferiore ai 3.000 grammi .

14. Deriva e Timone : la deriva ed il timone non possono essere alterarti in nessun modo rispetto alla scatola di montaggio

15. Varie

Non sono ammesse appendici idrodinamiche di qualunque genere (ad esempio alette sul bulbo o sullo scafo)

Non è consentito l’ uso di sistemi di aggancio e manovra del fiocco diverso da quello che prevede un boma dedicato (proibito il cosiddetto “balestrone”)

Sono ammessi interventi estetici di qualunque genere (colorazione, stemmi o insegne, dettaglio del boma e della coperta, etc).